«Aujourd'hui en France : "On a tous un proche âgé qui nous fait peur au volant"»

02/07/2013

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le Parisien: F. D.

« On a tous un proche âgé qui nous fait peur au volant »

Yves Détraigne, sénateur (UDI) de la Marne. Auteur d'une proposition de loi visant à instituer une évaluation médicale à la conduite pour les plus de 70 ans, il espère que le débat débouchera cette fois sur une avancée.

Pourquoi défendre l'idée d'un contrôle médical obligatoire pour les conducteurs âgés ?

Yves Détraigne. *Tout simplement pour que le débat ait lieu. Sous prétexte de discrimination liée à l'âge, on botte en touche chaque fois qu'il s'agit de parler des personnes âgées au volant. Mais c'est une question de sécurité routière comme une autre. Donc aussi majeure que les autres. La France est l'un des seuls pays qui ne font pas de contrôle et octroient le permis à vie. Au Luxembourg, on le rend tous les dix ans pour passer un check-up, puis tous les cinq ans à partir de 70 ans... Et personne ne trouve cela discriminant!*

Les personnes âgées ne sont pourtant pas les plus dangereuses...

Elles ne sont pas dans le radar des assureurs... L'alcool et la vitesse restent les principales causes d'accidents. Mais il faut arrêter de faire du chiffre et se focaliser exclusivement sur les fous du volant flashés à 160. Si beaucoup de personnes âgées s'autorégulent, certaines ne le font pas et les accidents sont alors spectaculaires. Prendre l'autoroute en sens inverse ou s'arrêter parce qu'on panique à un carrefour giratoire, c'est extrêmement dangereux. Plus généralement, on a tous un proche âgé qui nous fait peur au volant et à qui on ne confierait pas les enfants...

Quelle chance avez-vous d'être entendu ?

Ma proposition de loi n'est pas enterrée. Je vais présider un groupe de travail dès la rentrée où l'on va explorer la possibilité d'un contrôle médical, en l'élargissant probablement à tous les âges. Cela ne sera plus discriminant et pourra sauver des vies, à commencer par celle des personnes âgées elles-mêmes. C'est un débat sensible, parce qu'il parle de notre liberté de se déplacer, du vieillissement qui nous attend tous, de nos parents, grands-parents... Mais on ne peut pas continuer à faire comme si vieillir n'altérait pas notre aptitude à conduire !